

Mhuk.I/;  
PO.DGPOR.DMP.1 - Anexa 2 - Raportul de progres al beneficiarului

### Raport progres nr.11

**Raport Trimestrial**

**Raport Final**

#### I. Prezentare generală

Axa prioritară Prioritate de investiție	Axa prioritară 3 - Sprijinirea tranziției către o economie cu emisii scăzute de carbon Prioritatea de investiții 4e: Promovarea unor strategii cu emisii scăzute de dioxid de carbon pentru toate tipurile de teritorii, în special pentru zonele urbane, inclusiv promovarea mobilității urbane multimodale durabile și a măsurilor de adaptare relevante pentru atenuare, Obiectivul Specific 3.2 - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazată pe planurile de mobilitate urbană durabilă Operațiunea - Reducerea emisiilor de carbon în zonele urbane bazate pe planurile de mobilitate urbană durabilă
Titlu proiect	"Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni- Uricani Green Line Valea Jiului" - Componenta 1
Beneficiar	UAT MUNICIPIUL VULCAN
Cod SMIS	122119
Perioada de raportare	09.02.2022-08.05.2022
Regiunea de Dezvoltare/ Locatia proiectului	Regiunea Vest/ Valea Jiului
Data de începere a perioadei de implementare	09.08.2019 (data semnării contractului de finanțare) 01.10.2017 (data demarare implementare investiție)
Data de finalizare a perioadei de implementare	31.10.2022

#### II. Detalii despre beneficiar

Parteneriat dintre U.A.T Municipiul Vulcan (Lider de parteneriat), U.A.T. Oras Petrila (Membru), U.A.T Municipiul Petrosani (Membru), U.A.T oras Aninoasa (Membru),U.A.T Municipiul Lupeni (Membru), U.A.T Orasul Uricani (Membru),U.A.T Judetul Hunedoara (Membru) ,  
Adresa / sediu (strada, număr, cod poștal, localitate, municipiu, județ) B-dul Mihai Viteazu nr. 31, cod. 336200 Loc. Vulcan, Jud. Hunedoara  
Tel. 0254/570340 Fax 0254/571910 E-mail primvulcan@yahoo.com  
Manager Proiect (nume) COSMIN CAPRIS  
Reprezentant legal (nume) (altul decât Managerul Proiectului, daca este cazul) MERISANU CRISTIAN ION

#### III. Obiectivele generale / specifice ale proiectului <sup>1</sup>

<sup>1</sup> Conform secțiunii *Obiectivele proiectului* din Anexa ...: *Cererea de finanțare* la contractul de finanțare,

**Obiectivul general al proiectului** „Linie verde de autobuze electrice între Petrila-Petrosani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani - Green Line Valea Jiului component 1 ” este reprezentat de reducerea emisiilor de carbon în localitățile urbane din Valea Jiului, conform Planului de Mobilitate Urbana Durabila, inclusiv promovarea mobilității urbane bazată pe utilizarea transportului public auto de calatori, nepoluant, îmbunătățit, și reducerea numărului de deplasări cu transportul privat cu autoturisme.

Proiectul este format din două componente, investițiile din prezenta cerere de finanțare fiind alocate COMPONENTEI 1. Solicitantul este reprezentat de parteneriatul format din 3 UAT Municipii (Vulcan, Petrosani, Lupeni), 3 UAT Orase (Petrila, Aninoasa, Uricani), și UAT județul Hunedoara, din care fac parte cele 6 localități urbane, liderul parteneriatului fiind Municipiul Vulcan.

#### Obiectivele specifice ale proiectului

1. **OBIECTIVUL SPECIFIC 1.** Dezvoltarea și modernizarea infrastructurii necesare înființării unui serviciu de transport public auto de calatori durabil, atractiv și eficient prin înființarea unui depou modern în Municipiul Vulcan, construcția/reabilitarea/modernizarea a 74 stații de calatori și reabilitarea a 4 tronsoane de drumuri în Vulcan, Lupeni și Petrosani. Asigurarea unei infrastructuri de calitate va genera rezultate precum creșterea numărului de pasageri pe unitate de transport și a utilizatorilor care vor opta pentru transportul public urban, în detrimentul celui cu autoturisme personale.

2. **OBIECTIVUL SPECIFIC 2.** Asigurarea unui transport public auto modern și nepoluant și încurajarea transportului privat alternativ prin achiziționarea unui număr de 8 autobuze electrice și înființarea a 8 stații de încărcare autobuze la depou și 4 pe traseu (2 Uricani și 2 Petrila) și 2 stații încărcare automobile electrice (Petrila), determinând astfel reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și gaze poluante și creșterea calității vieții în regiunea Valea Jiului. Îndeplinirea prezentului obiectiv va conduce la reducerea semnificativă a gazelor cu efect de seră generate de transportul rutier atât public, în mod direct, cât și a celor generate de transportul rutier cu mașina personală, fie prin creșterea numărului de persoane care vor opta pentru transportul public de calatori, fie prin creșterea numărului de utilizatori de autoturisme electrice, fiind încurajați de echipamentele de încărcare care vor fi puse la dispoziție.

3. **OBIECTIVUL SPECIFIC 3.** Optimizarea transportului public urban din regiunea Valea Jiului prin implementarea unor sisteme de transport inteligente, respectiv Subsistem AVL - Soluție de monitorizare și dispecerizare vehicule, Subsistem de E-ticketing - soluție de taxare bazată pe utilizarea cardului contactless și bilete de hartie, Subsistem de informare calatori în vehicul - panouri de informare în tehnologie LED și infotainment; Subsistem de numărare calatori în vehicul; Subsistem de securitate - soluție de monitorizare video la nivelul vehiculului; Portal de informare calatori "Travel Planner" - portal WEB și aplicație de mobil (Android, IOS). Prin implementarea sistemelor inteligente de transport, vor fi create condițiile unor servicii, accesibile, eficiente, în condiții de confort și siguranță, care contribuie la creșterea calității vieții și la dezvoltarea economică.

4. **OBIECTIVUL SPECIFIC 4.** Asigurarea informării și publicității proiectului și a obiectivului investiției prin materiale și acțiuni de promovare/constientizare specifice. Prin implementarea activităților de informare și promovare, va crește numărul de pasageri care vor utiliza transportul public și a celor care vor utiliza transportul electric individual.

	DA	NU	Observații/Descriere
Este proiect care se supune ajutorului de stat?		X	
Este proiect care se supune regulii de minimis?		X	
Este proiect generator de venituri?		X	

## IV. Stadiul implementării proiectului

### IV.1. Stadiul activităților prevăzute în contract<sup>2</sup>

Activitățile proiectului (conform listei de activități contractate)	Grad de realizare	
	Complet	Parțial %
I.1 Activități realizate înainte de depunerea cererii de FINANȚARE	100%	

<sup>2</sup> activitățile descrise vor fi cele de după intrarea în vigoare a contractului de finanțare



II	Activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare		
II.1	Activitatea de pregătire a Proiectului tehnic și Detaliilor de execuție		80%
II.2	Pregătirea documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici		40%
II.3	Activitatea de monitorizare a contractelor de achiziție încheiate și management de proiect		20%
II.4	Realizarea investiției de bază		0%
II.5	Prestarea serviciilor de asistență tehnică și dirigenție de șantier, și delegare gestiune		0%
II.6	Raportarea progresului în implementarea proiectului, conform prevederilor contractului de finanțare		90%
II.7	Activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului		5%
II.8	Auditul financiar al proiectului		0%
Comentarii:			

#### IV.2. Stadiul derulării procedurilor de achiziții<sup>3</sup>

Tipul achiziției	Procedura aplicată	Valoarea estimată CF	Valoarea a contractată	Data publicării în SEAP (inclusiv nr. SEAP)/Data publicării anunț în ziar/Data transmiterii cererii de oferta	Data estimată de finalizare a procedurii	Data semnării contractului (Inclusiv nr. SEAP atribuire)	Durata contractului	Stadiul aplicării procedurii 1. Finalizată (Nr. contract+ Sc câștigătoare) 2. În grafic 3. Intarziată (bifează motive din tabel) 4. Anulată*
Achiziție servicii de consultanță pentru delegarea gestiunii	Achiziție directă	91,639.54	70,076.72	21.02.2019 DA22459312	27.02.2019	25.03.2019 DA22459312	100 ZILE	Finalizată S.C. Certrans level S.R.L 22932/30.05.2019
Achiziție servicii de dirigenție de șantier	Achiziție directă	107,100.00		Iulie 2021	Iulie 2021	Iulie 2021		INTARZIATA
Achiziția de servicii pentru elaborarea a PT +DDE	Licitație deschisă	909,160.00	862.558,73	CN 1020909	08.09.2020	04.02.2021 CAN1050390	90 zile	Finalizată 16644/27.01.2021 S.C. GreenBusiness S.R.L și S.C. Red Power s.r.l
Achiziția privind servicii de managementul de proiect pentru obiectivul de investiții	Cerere de oferte/Procedură simplificată	242,760.00	137,600.00	SCN 1062408/04.02.2020	31.04.2020	30.06.2020 SCNA 1039526/14.07.2020	Pana la finalizarea proiectului	Finalizată 24494/30.06.2020 S.C. TehnoConsulting S.R.L
Achiziția de autobuze electrice și stații	Licitație deschisă	17,985,702.81		August 2021	Octombrie 2021	Octombrie 2021		INTARZIATA

<sup>3</sup> Conform Anexei .....: Cererea de finanțare la contractul de finanțare, secțiunea Achiziții derulate în cadrul proiectului



de incarcare autobuze electrice								
Achizitie servicii de informare si publicitate	Achiziție directă	84,490.02	84.400.75	DA26310446/10.09.2020	11.09.2020	11.09.2020 DA26310446	PANA LA FINALIZARE PROIECT	Finalizata S.C.CRISS OFFICE S.R.L NR.CRT 29647/11.09.2020
Achizitie servicii de audit energetic final	Achiziție directă	17,850.00		Decembrie 2021	Decembrie 2021	Decembrie 2021		In grafic
Achizitie servicii de audit financiar	Achiziție directă	39,984.00	39,270.00	04.12.2019 DA 24591740	06.12.2019	DA 24591740 06.12.2019	Pana la Finalizare	Finalizata 38932 9.12.2019 Quantum Expert S.R.L
Achizition area de statii de incarcare automobile electrice	Licitație deschisă	21,774.14		August 2021	Octombrie 2021	Octombrie 2021		INTARZIATA
Achizitie lucrari de constructii	Licitație deschisă	23,570,386.89		August 2021	Octombrie 2021	Octombrie 2021		Intarziata
Achizition area sistemului ITS	Licitație deschisă	4,873,981.50		August 2021	Octombrie 2021	Octombrie 2021		Intarziata
Achizitia de servicii privind asistenta la achizitii publice	Achiziție directă	41,650.00	34,500	DA23972276 27.09.2019	02.10.2019	01.11.2019 DA23972276	PANA LA FINALIZARE PROIECT	Finalizata S.C.SEAP Consulting Training 35582/01.11.2019
Tipul achiziției	Procedura aplicata	Valoarea estimată CF	Valoarea contractată	Data publicării în SEAP (inclusiv nr. SEAP)/Data publicării anunț în ziar/Data transmiterii cererii de oferta	Data estimată de finalizare a procedurii	Data semnării contractului (Inclusiv nr.SEAP atribuire)	Durata contractului	Stadiul aplicării procedurii 1.Finalizata (Nr. contract+ Sc câștigătoare) 2. În grafic 3.Intarziata(bifează motive din tabel) 4. Anulată*

\* În cazul în care procedura este întârziată/anulată se vor prezenta detalii în tabelul următor

#### Motive care au determinat întârzieri în realizarea achiziției sau anularea acesteia

- Achizitia de servicii pentru elaborarea Realizarea PT +DDE pentru obiectivul de investitii intarzierile au fost datorate necorelarii in bugetul proiectului , acesta fiind impartit pe fiecare partener in parte.  
Astfel s-ar fi ajuns in imposibilitatea decontarii acestora iar la acest moment se va intocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat. .  
Deoarece UAT Municipiul Vulcan nu are capacitatea de asigurare a platilor aferente cheltuielilor neeligibile de comun acord sa stabilit ca prin noul act aditional la acordul de parteneriat sa liderul sa fie UAT Judetul Hunedoara.  
In acest sens sau demarat procedurile pentru realizarea acestui lucru.



De asemenea ca urmare a contestării procedurii de achiziție pentru componenta nr. 2 sa anulat atribuirea contractului si reevaluarea ofertelor conform solicitarilor de la componenta 2

- Achiziția privind servicii de managementul de proiect pentru obiectivul de investitii intarzierile au fost datorate necorelarii in bugetul proiectului , acesta fiind impartit pe fiecare partener in parte.Astfel s-ar fi ajuns in imposibilitatea decontarii acestora iar la acest moment se va intocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat.De asemenea datorita numarului mare de ofertanti nu s-a putut analiza si raspunde la solicitarile de clarificare avute in cadrul procedurii.
- Achiziție servicii de informare si publicitate s-a contractat S.C. ZoomProductionMedia Service prin contractul 35609/04.11.2019. La solicitarea prestatorului din data de 23.12.2019 s-a reziliat contractul incepand cu data de 24.12.2019. Motivul rezilierii a fost preturile sub evaluate comparativ cu preturile actuale de pe piata.
- S-a incheiat un nou contract pentru servicii de informare si publicitate cu S.C.Criss Office S.R.L  
La raportul de progres nr. 5 din acest contract s-a realizat Cpmunicatul de Presa si afisele
- Achiziție servicii de audit financiar investitii intarzierile au fost datorate necorelarii in bugetul proiectului , acesta fiind impartit pe fiecare partener in parte. Astfel s-ar fi ajuns in imposibilitatea decontarii acestora iar la acest moment se va intocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat

Achiziție lucrari de constructii Aceste intazieri se datoreaza faptului ca Elaboarea Proiectului tehnic nu a fost realizat Datorita necorelarii in cadrul bugetului a chetuielor l s-a ajuns in imposibilitatea decontarii acestora iar la acest moment se va intocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat. .

Deoarece UAT Municipiul Vulcan nu are capacitatea de asigurare a platilor aferente cheltuielilor neeligibile de comun acord sa stabilit ca prin noul act aditional la acordul de parteneriat sa liderul sa fie UAT Judetul Hunedoara.

In acest sens sau demarat procedurile pentru realizarea acestui lucru.

Achiziționarea sistemului ITS Aceste intazieri se datoreaza faptului ca Elaboarea Proiectului tehnic nu a fost realizat respectiv Caietele de sarcini pentru a putea realiza achizitia au fost realizate

De asemena datorita necorelarii in cadrul bugetului a chetuielor l s-a ajuns in imposibilitatea decontarii acestora iar la acest moment se va intocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat. .

Deoarece UAT Municipiul Vulcan nu are capacitatea de asigurare a platilor aferente cheltuielilor neeligibile de comun acord sa stabilit ca prin noul act aditional la acordul de parteneriat sa liderul sa fie UAT Judetul Hunedoara.

In acest sens sau demarat procedurile pentru realizarea acestui lucru.

Achiziție servicii de dirigenție de santier . Datorita necorelarii in cadrul bugetului a chetuielor l s-a ajuns in imposibilitatea decontarii acestora iar la acest moment se va intocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat. .

Deoarece UAT Municipiul Vulcan nu are capacitatea de asigurare a platilor aferente cheltuielilor neeligibile de comun acord sa stabilit ca prin noul act aditional la acordul de parteneriat sa liderul sa fie UAT Judetul Hunedoara.

In acest sens a fost semnat Act aditional la contractul de finantare.

De asemenea, la acest moment, PT-ul a fost retras de la verificare la ADR, in vederea efectuării unei expertize tehnice. Ulterior, acesteia, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR.Imediat dupa avizarea acestuia de catre ADR, se vor lansa achizițiile intarziate.

### Atenție!!! Se vor notifica economiile rezultate în urma finalizării contractelor de achiziție conform Contractului de Finanțare

In urma incheierii contractelor s-au realizat urmatoarele economii:

- Achiziție servicii de consultanta pentru delegarea gestiunii - 21.562 lei
- Achiziția privind servicii de managementul de proiect pentru obiectivul de investitii 105.160 lei
- Achiziție servicii de informare si publicitate 89 lei
- Achiziție servicii de audit financiar 714 lei
- Achiziția de servicii privind asistenta la achizitii publice 7.150 lei
- Achiziție privind servicii elaborate documentatie tehnica 46.601,27 lei

#### IV.3. Stadiul contractelor semnate în cadrul proiectului

Nr. crt	Denumire contract	Pondere din total proiect (%)*	Stadiul implementării (Procent valoric din total contract executat)** (%)	Stadiu total contract (pondere X procent stadiu) (%)
0	1	2	3	4 (col.2 x col.3)



1	Lucrări	49,13%	0	0
2	Echipe/Do tări/ Mijloace transport	47,72%	0	0
3	Dirigentie de santier	0.79%	0	0
4	Consultanță	0.78%	10%	0.078%
5	Promovare	0.17%	5%	0.0085%
6	Audit	0.08%	0	0
7	Proiectare/ Asistență tehnică	1.33%	50%	0.665%
Progresul proiectului (%):				0.7515%

\*- Ponderea fiecărui contract este dată de valoarea estimată a fiecărui contract împărțită la valoarea totală a proiectului mai puțin valoarea contractelor finalizate înainte de semnarea contractului de finanțare

\*\* - Pentru lucrări se consideră stadiul lucrărilor executate și acceptate de dirigințele de șantier și/sau de beneficiar. Pentru bunuri se consideră valoarea bunurilor livrate și recepționate. Pentru servicii, valoarea estimată conform graficului din contract.  
**Atenție! Dacă nu există contract semnat stadiul implementării va fi 0%**

#### IV.4 Evidența echipamentelor achiziționate

Echipe/Mijloace de transport achiziționate până la data raportării:	Eligibil/ neeligibil	Nr. Bucăți	Serie / Nr. inventar
.....		.....	.....
.....		.....	.....
.....		.....	.....

#### IV.5 Situația Garanțiilor de Bună Execuție aferente contractelor de achiziții

Nr. crt.	Contract (lucrări, livrare, servicii)	Garanția constituită				
		Număr/ Serie/ Data emiterii	Emitent	Valoare	Data expirare	Modificări
1.	24558/01.07.2020	Bpe 00004068	Asito Kapital	11.560,00 lei	01.12.2021	
		Act Additional 1			01.12.2022	
2	16644/27.01.2021	M 000101280 29.01.2021	City Insurance	72.483,93 lei	12.05.2021	



		Act Additional nr.1			15.08.2021	
--	--	---------------------------	--	--	------------	--

#### IV.6 Stadiul respectării graficelor cererilor de rambursare

##### IV.6.1 Situația cererilor de plată depuse la OI

Nr.cerere plata	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de plata la OI	Data efectuării platii de către AMPOR

##### IV.6.2 Situație Cereri de rambursare<sup>4</sup>

Nr.cerere de rambursare	Valoare estimată a cheltuielilor eligibile solicitate în cererea de rambursare (LEI)	Data depunerii cererii de rambursare la OI	Valoarea rambursată și data rambursării AMPOR
CR1/37345	691,402.89 cu TVA Din care UAT Vulcan 560.512,41 UAT Judetul Hunedoara 130.890,48	22.11.2019	677.574,83 cu TVA Din care 549.302,15- UAT Vulcan / 30.01.2020 128.272,67 - UAT Judetul Hunedoara/ 31.01.2020

#### V. Rezumat al progresului înregistrat în derularea proiectului în perioada raportării

<p><i>I. Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare</i></p> <p><b>I.1 Activități realizate înainte de depunerea cererii de finanțare - activitate finalizată</b></p> <p><i>II. Activități ce se vor realiza după depunerea cererii de finanțare</i></p> <p><b>II.1 Activitatea de pregătire a Proiectului tehnic și Detaliilor de execuție - activitate în curs de finalizare</b></p> <p>S-au întocmit caietele de sarcini pentru achiziția serviciilor de proiectare pentru elaborare Proiect Tehnic</p> <p>S-a demarat procedura de achiziție a serviciilor de proiectare pentru Proiectul Tehnic și D.T.A.C.</p> <p>S-a realizat evaluarea tehnică pentru serviciile de proiectare pentru elaborare Proiect Tehnic.</p> <p>S-a semnat contractul pentru elaborare documentație tehnică nr. 16644/27.01.2021 cu S.C.GreenBusines S.R.L și S.C.Red Power s.r.l.</p> <p>Au fost predate documentațiile pentru avize și proiectul tehnic. La acest moment, PT-ul a fost retras de la verificare la ADR, în vederea efectuării unei expertize tehnice.</p> <p>Ulterior, acestea, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR.</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<sup>4</sup> Se prezintă situația rambursărilor până la data depunerii Raportului de Progres al Beneficiarului



**II.2 Pregătirea documentațiilor de atribuire a contractelor de achiziție, precum și încheierea contractelor cu operatorii economici - activitate în curs de finalizare**

S-a încheiat contractul nr. 35582/01.11.2019 pentru consultanța achiziției publice cu S.C.SEAP Consulting Training

S-au întocmit caietele de sarcini pentru achiziția serviciilor de Management al Proiectelor. S-a realizat evaluarea tehnico-financiară pentru activitatea de management al proiectului. S-a încheiat contractul de consultanță management al proiectului nr. 24494/30.06.2020 cu S.C.TehnoConsulting S.R.L.

S-au elaborat documentațiile de atribuire și s-au semnat contractele pentru:

- Achiziție servicii de informare și publicitate cu S.C.CRISS OFFICE S.R.L , NR.CRT 29647/11.09.2020
- Achiziție servicii de audit financiar, contract nr. 38932/9.12.2019 cu Quantum Expert S.R.L

**II.3 Activitatea de monitorizare a contractelor de achiziție încheiate și management de proiect - activitate în curs de execuție**

S-a stabilit forma finală pentru Actul Adicional la Acordul de Parteneriat pentru modificarea bugetului proiectului

S-au elaborat HCL-urile de aprobare pentru modificarea Acordului de parteneriat

S-a transmis spre aprobare în sistemul electronic my smis Notificarea privind modificarea contractului de finanțare în conformitate cu Actul Adicional la acordul de parteneriat.

S-au demarat procedura pentru schimbare lider parteneriat prin preluarea acestuia de către UAT Județul Hunedoara

Nu s-a putut realiza deoarece softul my smis nu permite încă modificarea. S-a demarat procedura de modificare a softului de către elaboratorul acestuia.

S-a schitat draftul Actului Adicional la Acordul de parteneriat și anexele acestuia

S-a solicitat prelungire perioada de implementare C1 și s-a aprobat aceasta cu încă 9 luni adică 31.01.2022

S-a făcut act aditional la acordul de parteneriat, prin care, Consiliul Județean Hunedoara preia activitățile nedemarate însă. Activitățile demarate, pentru care există deja contracte încheiate, vor fi gestionate de UAT Vulcan.

S-au început demersurile pentru modificarea în MYSMIS a datelor, conform acordului de parteneriat și încheierea unui act aditional la contractul de finanțare.

S-a solicitat prelungire perioada de implementare C1 și s-a aprobat aceasta cu încă 9 luni adică 31.10.2022

**II.4. Realizarea investiției de bază - activitate nedemarată****II.5 Prestarea serviciilor de asistență tehnică și dirigenție de șantier, și delegare gestiune - activitate în curs de execuție**

S-a făcut demersurile pentru obținere aviz pentru proiectul de contract de delegare a gestiunii la Consiliul Concurenței .

S-a realizat HCL-uri de înființare a societății către care ADI Transport Valea Jiului va realiza delegarea de gestiune

S-a informat Consiliul Județean și prefectura județului Hunedoara cu privire la intenția ADI Transport Valea Jiului de a efectua delegarea serviciului de transport public de persoane

S-a făcut rezervarea numelui societății de transport cu obținerea prealabilă a acordului Prefecturii județului Hunedoara



S-a obtinut avizul Consiliului Concurentei pentru delegarea gestiunii.  
S-a modificat si s-a transmis spre aprobare la toti partenerii Proiectul Contractului de delegare in conformitate cu solicitarile Consiliului Concurentei.  
S-a incheiat contractuli de delegare a gestiunii serviciului public de transport de catre A.D.I Transport Valea Jiului catre Societate S.C. "Societatea de transport public zonal Greenline Valea Jiului"S.R.L.  
S-a obtinut majoritatea avizelor solicitate prin certificatele de urbanism

#### II.6 Raportarea progresului în implementarea proiectului, conform prevederilor contractului de finanțare - activitate in curs de executie

Au fost elaborate rapoartele de progres nr. 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8,9.

#### II.7 Activitatea de informare și publicitate în cadrul proiectului - activitate in curs de executie

A fost publicat anuntul de inceput care a fost avizat de ADR prin adresa nr. 31157/13.10.2020

#### II.8 Auditul financiar al proiectului - activitate in curs de executie

Au fost transmise actele auditorului în vederea intocmirii primului raport de audit.

Implementarea proiectului progresează conform prevederilor contractului aprobat?

DA     NU

Dacă NU, vă rugăm prezentați stadiul implementării proiectului:

Obiect	Da	Nu	Observații
Exista posibilitatea nefinalizării proiectului in graficul de implementare si este necesara solicitarea unui act adițional de prelungire a perioadei?	x		<i>La acest moment, PT-ul a fost retras de la verificare la ADR, in vederea efectuării unei expertize tehnice. Ulterior, acesteia, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR. Imediat dupa avizarea acestuia, se vor demara toate procedurile de achizitie intarziate. Astfel, tinand cont de termenele legale in materia achizitiilor publice, exista posibilitatea solicitării unui nou act aditional de prelungire a contractului de finantare.</i>
Au existat riscuri, probleme în implementarea proiectului?	x		<i>La achizitia de servicii pentru Realizarea PT +DDE pentru obiectivul de investitii, intarzierile au fost datorate necorelării in bugetul proiectului , acesta fiind impartit pe fiecare partener in parte. Ptru serviciile de proiectare procedura de achizitie a fost reevaluata tinand cont de Decizia CNSC, data in cadrul procedurii de achizitie a serviciilor de proiectare a Componentei nr.2 Datorita numarului mare de parteneri in cadrul proiectul ,mecanismul de adoptare a hotararilor de consiliu, se desfasoara cu greutate datorita situatiei epidemiologice, au existat probleme la delegarea gestiunii serviciului public de transport zonal de catre A.D.I Transport</i>



Proiectul Tehnic a suferit modificări?

 DA  NU

Dacă DA, vă rugăm prezentați modificările intervenite pe parcursul derularii investitiei

Modificări soluție tehnica/ordine de variație Dispozitia de santier nr/data	Cauza care a determinat schimbarea solutiei tehnice initiale	Aprobata de beneficiar DA/NU	Descriere succinta a celor prevazute de dispozitia de santier(daca este cazul se va mentiona valoare NR si valoare NCS)

Probleme întâmpinate de beneficiarul de finanțare nerambursabilă în timpul implementării proiectului

La achiziția de servicii pentru Realizarea PT +DDE pentru obiectivul de investitii, intarzierile au fost datorate necorelării în bugetul proiectului , acesta fiind impartit pe fiecare partener in parte. Astfel s-ar fi ajuns in imposibilitatea decontarii cheltuielilor iar la acest moment se va întocmi un act aditional la contractul de finantare si sumele ce revin fiecarui partener vor fi transferate liderului de parteneriat prin modificarea Acordului de Parteneriat.

. S-a deschis flux de comunicare pentru incheiere act aditional la contractul de finantare pentru modificare buget.

A fost inchis fluxul de comunicare deoarece UAT Judetul Hunedoara nu a aprobat in sedinte de consiliu Actul Aditional nr. 4 la Acordul de parteneriat.

Sau inceput demersurile pentru inlocuire lider parteneriat cu UAT Judetul Hunedoara Pentru serviciile de proiectare sa desfasurat procedura de achizitie, aceasta ajungand pana la faza de incheiere a Raportului procedurii, care a fost respins de catre primar in vederea reevaluarii, motivandu-se Decizia CNSC, data in cadrul procedurii de achizitie a serviciilor de proiectare a Componentei nr.2

Sa realizat si semnat contractele pentru elaborare Documentatie tehnica

Datorita numarului mare de parteneri Delegarea serviciului de gestiune sa realizat cu dificultate, in acest moment fiind incheiat contractul de delegare a gestiunii.

## VI Rezultatele proiectului/ Indicatori

## VI.1 Indicatori POR

Indicator de realizare			Valori aprobate/ revizuite	Valoare raportată anterior	Valoare în perioada curentă (agregată)
Denumire	ID	UM			
Pasageri transportati în transportul public urban în România					
Emisii GES provenite din transportul rutier					



## VI.2 Indicatori de proiect

Indicator		Valori aprobate/ revizuite	Valoare raportată anterior	Valoare în perioada curentă (agregată)
Denumire	UM			
Operațiuni implementate destinate transportului public și nemotorizat	operatiuni	1		

## VII. Cerințe cu privire la publicitatea proiectului

**a. Care din următoarele măsuri au fost întreprinse pentru a face publicitate proiectului?**  
(se vor introduce toate mijloacele de informare și publicitate, utilizate conform Cererii de finanțare)

Indicatoare vizibile

Plăci permanente pe clădiri

Difuzări media și în presă

Confirmări în toate difuzările media

Prezentări în toată documentația proiectului

Altele (vă rugăm specificați) *A fost creat pe site-ul primariei [www.e-vulcan.ro](http://www.e-vulcan.ro) o rubrica dedicata proiectului si cu informatii despre proiect*

**b. Publicitatea a fost făcută în conformitate cu Manualul Identității Vizuale?**  Da  
 Nu

Materialele publicitare realizate în cadrul proiectului au fost avizate de către Direcția de Comunicare OI POR?  
 Da  Nu

**c. Au fost numite persoane la nivel de Beneficiar pentru a se ocupa de acțiunile de informare și publicitate? Detaliați**  
Au fost numite persoane la nivel de Beneficiar pentru a se ocupa de acțiunile de informare și publicitate? Detaliați - Da, în cadrul proiectului avem persoana responsabilă - Hluscu Angela Aurica, cu experiență în acest domeniu. Și-a asumat atribuțiile prin fișa postului și echipa este numită prin Dispoziția 561/2018.

## VIII. Variații intervenite în execuția efectivă, față de execuția anticipată în cererea de finanțare

Aprobate		
Act adițional	Nr. și data ADD	Obiect act adițional
	12095/16.04.2021	Prelungire perioada de implementare pana la data de 31.01.2022
	2422/26.01.2022	Prelungire perioada de implementare pana la data de 31.10.2022
Notificare	Nr. și data notificare	Obiect notificare



	28360/03.12.2019	Modificare echipa de implementare si Plan de achizitii
	28953/09.12.2019	Modificare plan activitati
	7487/23.03.2020	Actualizare plan achizitii in interiorul perioadei de implementare

## IX Principii orizontale (conform informațiilor din Cererea de finanțare, cap.7)

### IX.1 - Egalitatea de șanse

Proiectul integrează și respectă principiul egalității de șanse (egalitate de gen) în conformitate cu cerințele Ghidului privind proiectele finanțate din FESI 2014-2020:

- la elaborarea prezentei documentații de finanțare s-a asigurat un tratament egal și de șanse între femei și bărbați, ambele categorii contribuind în egală măsură la realizarea întregii aplicații și a documentațiilor tehnico-economice;
- obiectivele specifice și activitățile propuse pentru realizarea proiectului au fost concepute/formulate astfel încât să propună măsuri concrete în vederea eliminării inegalităților de gen și să promoveze o abordare inclusivă;
- pe parcursul implementării și perioadei de susținabilitate a proiectului, se va asigura un tratament egal și nediscriminatoriu de gen al persoanelor care vor fi implicate efectiv în realizarea activităților de management și implementare respectiv operare a proiectului
- infrastructura realizată și autobuzele electrice prevăzute a fi achiziționate prin prezentul proiect nu vor prezenta risc de excludere socială, respectiv accesul la acestea nu va fi restricționat pentru persoanele indiferent de gen sau de apartenență;

#### Egalitate de gen

- acțiunea de promovare a proiectului va urmări oferirea unei șanse egale a tuturor categoriilor de persoane interesate, indiferent de gen, prin asigurarea accesibilității transparente la informații privind proiectul;
- toate activitățile proiectului vor fi direcționate în sensul asigurării echilibrului de șanse și tratament egal.
- se va realiza informarea sistematică a persoanelor implicate în proiect, asupra drepturilor pe care aceștia le au în ceea ce privește respectarea egalității de șanse și tratament între femei și bărbați în relațiile de muncă.

Dezvoltarea sistemului de transport public auto de călători ecologic, atractiv și eficient, inițiat prin prezentul proiect, integrează și respectă principiul nediscriminării în conformitate cu cerințele Ghidului pentru proiectele finanțate din FESI 2014-2020 și legislația națională (OG 137/2000), în toate etapele sale (atât la realizarea documentației de finanțare, cât și pe parcursul implementării și operării acestuia).

În acest sens, la elaborarea documentației de finanțare, obiectivele și activitățile proiectului au fost formulate în așa manieră încât să combată realizarea oricărei forme de discriminare, excludere sau preferință pe baza de rasă, naționalitate, etnie, categorie socială, religie, gen, apartenență la o categorie vulnerabilă etc.

Pe parcursul implementării proiectului, în procesul de implementare și operare, se va oferi acces egal tuturor categoriilor de persoane interesate, încurajându-se participarea la activitățile proiectului indiferent de gen, apartenență națională, rasă, culoare, etnie, religie, opțiune politică, origine socială, handicap, apartenență la categorie vulnerabilă sau orice alt criteriu discriminatoriu.

Alte modalități implementate de Solicitant pentru a asigura prevenirea oricărei forme de discriminare:

- personalul subcontractat extern pentru realizarea activităților de management de proiect, cât și personalul ce va fi implicat în operarea proiectului, vor fi instruiți pe teme de non-discriminare și egalitate de șanse în vederea combaterii oricărei inegalități și practici de discriminare;
- materialele de promovare și vizibilitate a proiectului și programului de finanțare, în conținutul lor vor evita folosirea oricărei sintagme sau stereotip.

#### Nediscriminare

Proiectul asigură respectarea principiului accesibilității în concordanță cu specificatiile prevăzute în Strategia Europeană a dizabilității 2010-2020 - Reinnoirea angajamentului către o Europă fără bariere”, a Legii nr. 448/2006 și a Ordinului nr. 189/2013, pe baza implementării următoarelor aspecte:

- acțiunile și informațiile care vor asigura promovarea proiectului și vizibilitatea programului de finanțare în rândul comunității vor fi accesibile tuturor categoriilor de persoane, îndeosebi și persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă
- în infrastructura terminalului, stațiilor de încărcare/întoarcere autobuze electrice precum și a celor intermediare de călători de transport public au fost incluse o serie de facilități pentru accesul persoanelor cu dizabilități și mobilitate redusă
- autobuzele electrice achiziționate prin proiect vor fi prevăzute cu dotări specifice accesului pentru persoanele cu dizabilități și celor cu mobilitate redusă, astfel proiectul asigură accesul persoanelor cu dizabilități în condiții de egalitate cu ceilalți cetățeni la un transport public eficient și confortabil.
- echipamentele aferente facilităților conexe terminalului, achiziționate prin proiect vor fi accesibile și vor asigura operarea cu ușurință de orice categorie de personal, inclusiv de către persoanele cu dizabilități;
- pe întreaga perioadă de implementare și operare a proiectului se va asigura un acces neîngrădit pentru persoanele cu dizabilități și mobilitate redusă, la toate activitățile proiectului și informații privitoare la proiect (obiective, indicatori, rezultate etc.).

Au fost luate în calcul măsuri pentru îndeplinirea a cerințelor din normativul NP 051.



**Accesibilitate persoane cu dizabilități**

Proiectul asigură integrarea principiului schimbărilor demografice în concordanță cu prevederile Strategiei UE privind Schimbările Demografice, prin prisma următoarelor aspecte:

- alegerea personalului integrat echipei de management tehnic și implementare proiect în acord cu cerințele programului POR nu se va face pe principiul vârstei, ci a experienței și aptitudinilor deținute în concordanță cu profilul și sarcinile postului;
- în procesul de recrutare, selecție și integrare personal pentru locurile de muncă create prin proiect se va evita orice formă de discriminare bazată pe principiul vârstei;
- climatul organizational al proiectului va promova un mediu inclusiv, în care orice persoană își poate dezvolta aptitudinile de muncă, indiferent de categoria de vârstă aparținătoare.

**IX.2 - Dezvoltarea durabilă****Poluatorul plătește**

În perioada de implementare a proiectului vor fi realizate activități de promovare și conștientizare a populației cu privire la avantajele/beneficiile utilizării serviciului de transport public local de călători și/sau a modurilor nemotorizate de transport, acestea contribuind la o mai bună informare cu privire la efectele negative generate de transportul rutier motorizat. Totodată prin politica de parcare vor fi implementate măsuri care vor conduce la reducerea nivelului de poluare generat de transportul rutier. Totodată se va avea în vedere respectarea și promovarea legislației naționale care integrează acest principiu: Ordonanța nr. 195/2005 privind protecția mediului, Ordonanța de Urgență nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu cu referire la prevenirea și repararea prejudiciului adus mediului și Hotărârea Guvernului nr. 1403/2007 privind refacerea zonelor în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate

**Protecția biodiversității**

Proiectul "Linie verde de autobuze electrice între Petrila - Petrosani - Aninoasa - Vulcan - Lupeni - Uricani - GREEN LINE VALEA JIULUI" - COMPONENTA 1, nu intră sub incidența Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și nici sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei, și faunei sălbatice, și astfel nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului, la nivelul următoarelor localități:

- Lupeni conform Clasarea Notificării 3712/AAA/03.05.2018 emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului Hunedoara
- Petrila conform Clasarea Notificării 3805/AAA/04.05.2018 emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului Hunedoara
- Petrosani conform Clasarea Notificării 3704/AAA/03.05.2018 emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului Hunedoara
- Uricani conform Clasarea Notificării 3713/AAA/03.05.2018, emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului Hunedoara

La nivelul municipiului Vulcan, proiectul se încadrează în prevederile HG nr. 445/2009, Anexa nr. 2, pct. 10, lit. b. Astfel a fost obținută Decizia etapei de încadrare nr. 3675/AAA/16.05.2018 emisă de Agenția Națională pentru Protecția Mediului Hunedoara prin care se certifică că proiectul nu se supune procedurilor de evaluare a impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Prezentul proiect, prin dezvoltarea sistemului de transport public de călători ecologic și eficient, urmărește asigurarea condițiilor pentru realizarea unui transfer sustenabil al unei părți din cota modală a transportului privat cu autoturisme (în creștere în zonă), către transportul public, având drept consecință directă reducerea semnificativă a traficului rutier cu autoturisme și a emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub> în zonă în care va fi implementat.

Autobuzele electrice vizate prin proiect, datorită particularităților lor tehnico-funcționale, fac posibilă ca, încărcarea bateriilor electrice să fie substanțial mai ieftină decât combustibilul utilizat de motoarele diesel. Totodată, dat fiind specificul modului de conducere a autovehiculelor în zonele urbane, care constă în mare parte din accelerări și frânări, ca urmare a aglomerației traficului, în special la orele de vârf, autobuzele electrice vor fi superioare celor cu motor diesel deoarece, în situațiile de frânare, pot încărca cea mai mare parte a energiei cinetice înapoi în baterii.

Astfel, activitățile proiectului urmăresc îmbunătățirea eficienței transportului public de călători, a frecvenței și a timpilor săi de parcurs, accesibilității, transferului de la transportul privat cu autoturisme. Prin proiect se va urmări ca utilizarea autoturismelor să devină o opțiune mai puțin atractivă din punct de vedere economic și al timpilor de parcurs, față de utilizarea transportului public și a modurilor nemotorizate, creându-se în acest mod condițiile pentru reducerea numărului autoturismelor și reducerea emisiilor de echivalent CO<sub>2</sub>. De asemenea, construcțiile realizate prin proiect vor utiliza soluții de iluminat și utilizatori de energie cu eficiență cât mai ridicată.

**Utilizarea eficientă a resurselor**

Proiectul contribuie direct, prin măsurile propuse, la reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră și la adaptarea la schimbările climatice, astfel la finele primului an după implementarea proiectului se va înregistra o scădere anuală estimată a gazelor cu efect de seră ca urmare a utilizării autobuzelor electrice și promovării transportului electric și a celui nemotorizat.

În elaborarea și conceperea proiectului s-a avut în vedere adaptarea infrastructurii viitoare de transport public la efectele schimbărilor climatice, asigurând în același timp funcționarea sa neîntreruptă și sigură. Noua infrastructură de transport, precum mijloacele de transport (autobuzele electrice) sunt concepute, încă din faza de proiectare, pentru a fi reziliante la efectele schimbărilor climatice precum: adaptarea la temperaturile mai ridicate din timpul verii, protejarea infrastructurii împotriva inundațiilor și asigurarea furnizării de energie în timpul perioadelor cu varfuri de consum, răcirea mijloacelor de transport în verile mai calde, încălzirea mijloacelor de transport în iernile mai reci.

Prin implementarea proiectului se va obține și diminuarea nivelului de zgomot din zona urbană ca urmare a: reducerii numărului de autoturisme aflate în trafic rezultate prin transferul către transportul public, cu bicicleta și pietonal;



rerutarii vehiculelor grele de marfa pe traseul autostrazii; aplicarii unor reglementari privind logistica de aprovizionare prin stabilirea unor intervale orare bine determinate (in afara orelor de varf de trafic); aplicarii reglementarilor privind reducerea vitezei de circulatie in zonele vulnerabile, etc.

### IX.3 - Schimbări demografice

Proiectul asigura integrarea principiului schimbarilor demografice in concordanta cu prevederile Strategiei UE privind Schimbarile Demografice, prin prisma urmatoarelor aspecte:

- alegerea personalului integrat echipei de management tehnic si implementare proiect in acord cu cerintele programului POR nu se va face pe principiul varstei, ci a experientei si aptitudinilor detinute in concordanta cu profilul si sarcinile postului;
- in procesul de recrutare, selectie si integrare personal pentru locurile de munca create prin proiect se va evita orice forma de discriminare bazata pe principiul varstei;
- climatul organizational al proiectului va promova un mediu inclusiv, in care orice persoana isi poate dezvolta aptitudinile de munca, indiferent de categoria de varsta apartenenta.

Semnătura Reprezentantului Legal: \_\_\_\_\_

Numele in clar: MERISANU CRISTIAN ION

Data: .....



Manager Proiect : \_\_\_\_\_

Numele in clar : COSMIN CAPRIS

Data: .....

C.M.

*Handwritten signature of Marius Stancu*



Anexa 1

Anexa 1 la Raportul de progres nr. 11 aferent proiectului Linia verde de autobuze electrice între Petrila-Petroșani-Aninoasa-Vulcan-Lupeni-Uricani Green Line Valea Jiului” – Componenta 1- cod MySmis 122119, conform Instrucțiunii AMPOR nr. 113/08.04.2019.

Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsurile întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
(1) Solicitantul de finanțare UAT orașul/municipiul are obligația să-și păstreze statutul de localitate urbană pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.	Beneficiarul isi asuma obligatia ca pe toata durata de implementare a contractului sa pastreze statutul de localitate urbana pentru toate localitatile.	-	X
(2) Beneficiarul are obligația ca pe perioada de durabilitate prevăzută la art. 2 alin. (5) din Condiții generale, să asigure întreținerea/mentenanța investiției în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.	Beneficiarul isi asuma obligatia ca pe toata perioada de durabilitate sa asigure intretinerea/mentenanța investitiei.	-	X
(3) AM va considera Contractul reziliat de plin drept, fără punere în întârziere, fără intervenția instanței de judecată și fără orice altă formalitate, dacă Beneficiarul nu prezintă extrasul de carte funciară actualizat cu înscrisura definitivă a dreptului de proprietate publică (inclusiv încheierea) sau, în situația anumitor bunuri mobile, rețele de utilități publice și în alte situații în care nu a fost realizată cadastrarea imobilelor, Hotărârea de Guvern de atestare a domeniului public pentru obiectivele proiectului (acolo unde este cazul), cel mai târziu până la data emiterii autorizației de construire aferente proiectului, dar nu mai târziu de un termen de maximum 1 an de la data intrării în vigoare a prezentului contract de finanțare. OI are obligația monitorizării termenului de 1 an anterior menționat și realizarea demersurilor necesare pentru informarea corespunzătoare a AMPOR. Pe perioada anterior	In perioada de evaluare din precontractare au fost transmise catre OI ADR Vest toate extrasele de carte funciara actualizate cu inscrierea dreptului de proprietate publica si incheierile aferente acestora.	X	



Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
menționată solicitantul nu poate depune nicio cerere de prefinanțare/rambursare/ plată, iar AMPOR nu va efectua plăți/rambursări.			
<b>(4)</b> Beneficiarul are obligația implementării proiectelor/investițiilor complementare proiectului aferent prezentului Contract de finanțare până la data de 31.12.2023, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.	Beneficiarul isi asuma obligatia ca pana la 31.12.2023 sa implementeze toate proiectele complementare.	-	X
<b>(5)</b> Beneficiarul are obligația să prezinte dovada înființării traseelor de transport public de călători care au făcut obiectul finanțării prin proiect în primul an al perioadei de durabilitate și să asigure menținerea acestor trasee aferente investițiilor din proiect pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare, în caz contrar AM POR poate dispune, după caz, rezilierea și/sau recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.	Beneficiarul va prezenta dovada infiintarii traseelor de transport public in primul an de durabilitate a proiectului si va mentine aceste trasee pe toata perioada de durabilitate a proiectului.	-	X
<b>(6)</b> Beneficiarul are obligația ca pe întreaga perioadă de durabilitate a contractului de finanțare, să asigure prestarea serviciului de transport public de călători, pentru care s-au realizat investiții prin Obiectivul Specific 3.2 al POR 2014-2020, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.	Beneficiarul va asigura pe toata perioada de durabilitate a contractului prestarea serviciului de calatori	-	-
<b>(7)</b> Pentru proiectele cu activități pentru care este necesară prezentarea unui Contract de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/ Hotărâre de dare în administrare a prestării serviciului de transport public de călători, în conformitate cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, respectiv pentru activitățile: achiziționarea de material rulant (tramvaine),			



Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>modernizarea materialului rulant existent (tramvale), achiziționarea de troleibuze, achiziționarea de autobuze, crearea/extinderea traseelor de transport public electric (tramvai, troleibuz, stații de încărcare pentru autobuzele alimentate electric), construirea/modernizarea/reabilitarea/extinderea depourilor/autobazelor aferente transportului public, inclusiv infrastructura tehnică aferentă, crearea/extinderea/modernizarea sistemelor de bilete integrate pentru călători („e-bilete” sau „e-ticketing”), beneficiarul are următoarele obligații:</p> <p>a. Beneficiarul are obligația de a depune contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători sau hotărârea de dare în administrarea a serviciului de transport public de călători, în funcție de tipul operatorului, în conformitate cu prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, precum și avizele sau acordurile necesare, după caz, în termen de maximum 18 luni, de la semnarea contractului de finanțare, dar înainte de transferarea bunurilor ce fac obiectul proiectului către operatorul de transport, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract. OI are obligația monitorizării termenelor anterior menționate și realizarea demersurilor necesare pentru informarea corespunzătoare a AMPOR.</p> <p>b. Beneficiarul are obligația de a respecta prevederile Regulamentului (CE) nr. 1370/2007, pe toată perioada de după încheierea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători/hotărâri de dare în administrarea a serviciului de transport public de călători, după caz și până la finalizarea perioadei de</p>	<p>a) S-a încheiat contractul de delegare de gestiune a serviciului de transport public de calatori, de catre Asociatia de Dezvoltare intercomunitara pentru transport public zonal Green Line Valea Jiului</p> <p>b) Este prevazuta clauza in contractual de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători</p>	-	X

Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>durabilitate a contractului de finanțare, în caz contrar AM POR poate dispune rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.</p> <p>c. În situația în care la momentul depunerii Cererii de finanțare operatorul de transport este reprezentat de o regie autonomă de interes local/județean și sunt aplicabile prevederile referitoare la regulile de ajutor de stat privind finanțarea sistemelor de transport public, în termen de maximum 18 luni de la semnarea contractului de finanțare, după caz<sup>1</sup> se vor respecta prevederile din Legea nr. 51/2006 republicată, cu modificările și completările ulterioare, privind forma de organizare a operatorului.</p> <p>d. Beneficiarul are obligația de a încasa redevența în cuantumul stabilit prin contractul de delegare a gestiunii serviciului de transport public de călători.</p> <p>e. Pe perioada de implementare și a durabilității contractului de finanțare, beneficiarul are obligația de a publica anual pe website-ul oficial al instituției, în conformitate cu dispozițiile art. 7 alin. (1) din Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, un raport cumulativ care să cuprindă: obligațiile de serviciu public de transport de călători pentru fiecare tip de transport public prestat, operatorii selectați de serviciu public de transport de călători, procedura de atribuire utilizată, natura și întinderea eventualelor drepturi exclusive acordate operatorilor de serviciu public, plățile compensatorii acordate operatorilor, îndeplinirea de către operator a</p>	<p>c) nu este cazul</p> <p>d) Beneficiarul a prevazut redevențe în cadrul contractului de delegare de gestiune</p> <p>e) Beneficiarul va publica pe pagina de website în conformitate cu Regulamentul 1370/2007 Raportul cumulative. Acesta va fi publicat pe toată perioada de durabilitate a proiectului.</p>	-	-
		-	x
		-	x

<sup>1</sup> Odată cu prezentarea contractului de servicii publice/Hotărâre privind darea în administrare;



Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>indicatorilor de performanță stabiliți prin contract etc.</p> <p>f. Beneficiarul are obligația ca pe toată perioada de durabilitate a contractului de finanțare să nu ofere o compensație financiară care să depășească efectului financiar net, conform art. 2 din Anexa la Regulamentul (CE) nr. 1370/2007. În cazul înregistrării unei supracompensări anuale acordate operatorului de transport public, beneficiarul are obligația să recupereze de la operator diferența până la valoarea corespunzătoare compensației datorate.</p> <p>g. După prezentarea contractului de delegare a gestiunii/ Hotărârii de dare în administrare a prestării serviciului de transport public de călători, conform cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007, oricând se solicită de către AMPOR sau de către alte instituții abilitate, beneficiarul are obligația de a transmite un raport de audit, elaborat de un auditor financiar independent, asupra situațiilor financiare aprobate ale solicitantului și ale operatorului de transport public, cu privire la conformitatea compensației acordate operatorului cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p>	<p>f. Beneficiarul a prevazut în cadrul contractului de delegare modul de realizare a compensației financiare conform Regulamentul (CE) nr. 1370/2007 ce va fi aplicată pe toată durata de durabilitate.</p> <p>g. După prezentarea contractului de delegare a gestiunii va solicita și va transmite un raport de audit, elaborat de un auditor financiar independent, asupra situațiilor financiare aprobate ale solicitantului și ale operatorului de transport public, cu privire la conformitatea calculării compensației acordate operatorului cu Regulamentul (CE) nr. 1370/2007.</p>	-	x
<p>(8) Pentru proiectele cu alte activități, decât cele privind sistemele de transport public de călători, cum ar fi: achiziționarea și instalarea stațiilor de reincărcare a automobilelor electrice și electrice hibride, crearea/modernizarea/extinderea sistemelor de închiriere de biciclete, construirea parcarilor de transfer</p>		-	x

Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>de tip „park and ride” și altele, dacă este cazul<sup>2</sup>, beneficiarul are următoarele obligații:</p> <p>a. Transmiterea dreptului de folosință/administrare asupra obiectelor/bunurilor realizate prin proiect către o terță parte pentru îndeplinirea activităților corespunzătoare obiectivelor proiectului, se poate face numai printr-o procedură transparentă și nediscriminatorie, în condițiile legii, cu respectarea prevederilor art. 107 din Tratatul privind Funcționarea Uniunii Europene, precum și cu respectarea condiției de ajustare corespunzătoare a finanțării nerambursabile acordate în cadrul contractului de finanțare în cazul proiectelor generatoare de venituri nete. Nerespectarea condiției de transmitere a dreptului de folosință/administrare anterior menționat poate conduce la rezilierea și recuperarea sumelor plătite, în conformitate cu prevederile prezentului contract.</p> <p>b. Pe perioada de implementare și durabilitate a contractului de finanțare, în situația în care investițiile vor fi operate de către solicitant/serviciile de interes public local aflate în subordinea acestuia, pentru îndeplinirea activităților corespunzătoare obiectivelor proiectului, veniturile colectate prin bilete/tarife nu vor depăși 50% din cheltuielile de exploatare ale investiției ce face obiectul proiectului.</p>	<p>a. Beneficiarul va transmite dreptul de folosință unei terțe parti doar folosind o procedura transparenta si nediscriminatorie.</p> <p>b. Beneficiarul va solicitata pe toata perioada de durabilitate viitorului operator ca veniturile colectate prin bilete/tarife sa nu depaseasca 50% din cheltuielile de exploatare ale investiției.</p>	-	x
<p><b>9 Alte aspecte relevante:</b>  Articolul 2 - Completarea prevederilor ANEXEI 8 - MĂSURI DE INFORMARE ȘI PUBLICITATE</p>	<p>Beneficiarul a cerut si obtinut avizele de la ADR Vest pentru afișe, bannere, broșuri, pliante, urmand ca pentru spot video si harti sa fie solicitat avzul la</p>	-	x

<sup>2</sup> In cazul în care investițiile vor fi operate de terțe părți și/sau vor fi obținute venituri în urma operării acestora;



Recomandările pentru perioada de implementare a proiectului (conform Fișei privind condițiile specifice, comunicată)	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>(1) SECȚIUNEA I - Reguli generale – cerințe pentru toate proiectele, se completează cu alin. (15), cu următorul conținut:</p> <p>(15) <i>Dacă este cazul</i>, Pentru activitatea de promovare a transportului public și a modurilor nemotorizate de transport, beneficiarul poate realiza următoarele materiale de informare și comunicare, cu respectarea tuturor condițiilor și a specificațiilor din Manualul de Identitate Vizuală POR 2014-2020: afișe, bannere, spoturi audio și video (inclusiv difuzarea acestora), broșuri, pliante, hărți cu trasee de transport public/moduri nemotorizate de transport.</p>	<p>finalul implementării cand vor fi utilizate. Acestea vor respecta Manualul de Identitate Vizuală</p>		
Comentarii: nu este cazul			

Stadiul implementării recomandărilor prevăzute în cadrul condițiilor specifice de îndeplinit pe perioada de implementare a proiectului (daca este cazul):

Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>1. a. Referitor la proiectarea trotuarelor, se va avea în vedere respectarea obligatorie a următoarelor prevederi:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>➤ Ordonanței nr. 43 din 28 august 1997 (**republicată**)(*actualizată*) privind regimul drumurilor: <ul style="list-style-type: none"> <li>• ART. 9 lit. a, b, c, d;</li> <li>• ART. 19 ali. 1), 2) ("Consiliile locale vor asigura, în intravilan, condițiile de deplasare a pietonilor și cicliștilor, prin amenajări de trotuare și piste");</li> </ul> </li> </ul>	<p>Recomandarile comisiei de evaluare tehnico-financiară au fost solicitate proiectantului ce va realiza proiectul tehnic. PT-ul a fost retras de la verificare la ADR, în vederea efectuării unei expertize tehnice. Ulterior, acesteia, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR.</p>	-	x



Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<ul style="list-style-type: none"> <li>• ART. 33 ("Autoritățile administrației publice locale împreună cu Poliția rutieră au obligația de a reglementa circulația, parcarea, staționarea și oprirea pe străzi a vehiculelor. Parcarea în localități se asigură de către administrația publică locală în locuri special amenajate, în afară benzilor de circulație și a trotuarelor, amplasate de comun acord cu Poliția rutieră. ) - Art. 33 a fost modificat de pct. 4 al art. I din LEGEA nr. 413 din 26 iunie 2002, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 490 din 9 iulie 2002.ART.</li> <li>• ART 35 (1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate. - Art. 35 a fost modificat de pct. 14 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.</li> </ul> <p>➤ Ordinului 49 din 1998 - coroborat cu prevederile art. 67 din Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor:</p>			

Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.1. Prezentele norme tehnice se aplică tuturor drumurilor publice din interiorul localităților urbane, fiind elaborate în conformitate cu Ordonanța Guvernului nr. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor.</li> <li>• 1.2. Prin străzi, în înțelesul prezentelor norme tehnice, se înțelege drumurile publice din interiorul localităților, indiferent de denumire: strada, cale, chei, splai, sosea, alee, fundatura, ulita etc.</li> <li>• 1.4. Funcțiile, dimensiunile și modul de realizare a fiecărei categorii de străzi sunt cele prevăzute în prezentele norme tehnice.</li> <li>• 3.5. Proiectarea, sistematizarea și realizarea strazilor din localitățile urbane se fac în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare.</li> <li>• 3.10. Îmbunătățirea elementelor geometrice ale strazii se poate efectua, potrivit dispozițiilor legale, prin corectări sau retrageri de garduri, fără demolări de clădiri, asigurându-se lățimea minima de trotuar.</li> <li>• 3.18. Adoptarea elementelor geometrice ale strazilor din localitățile urbane se face cu</li> </ul>			



Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>respectarea prevederilor normelor în vigoare și sunt redată în anexa nr. 3.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>3.20. Dimensionarea structurii rutiere se face în funcție de intensitatea și de compozitia traficului de perspectiva, de caracteristicile fizico-mecanice și de deformabilitate ale materialelor, conform reglementărilor în vigoare. Alegerea tipului de structura rutiera se va face pe baza unor calcule tehnico-economice și de rentabilitate, ținând seama și de lucrările de întreținere necesare fiecărui tip de îmbrăcăminte rutiera în exploatare. Perioada de perspectiva pentru dimensionarea structurii rutiere va fi de minimum 15 ani.</li> <li>3.24. Pentru circulația pietonilor în localitățile urbane se vor amenaja trotuare, cu o latime cuprinsă între 1,00 m și 4,00 m, în funcție de intensitatea circulației pietonale și de locul unde sunt amplasate, conform anexei nr. 5.</li> <li>4.1. Anexele nr. 1-5 fac parte integrantă din prezentele norme tehnice. 4.2. Condițiile din prezentele norme tehnice conțin prevederi minime obligatorii.</li> <li>Anexa la Ord 49/1998: 4. Stradă de categoria a IV-a - de folosință locală:</li> </ul>			

Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>a) străzile pot fi prevăzute cu platforme de încrucișare și bucle de întoarcere și au, de regulă, trotuar de 1,00 m</p> <p>b) se va interzice traficul mijloacelor de transport în comun pe această categorie de străzi.</p> <p>Astfel, conform prevederilor Ordinului 49/1998, pentru evitarea lucrărilor mari de terasamente se poate scadea viteza de proiectare până la 25km/h pentru străzi de categoria III (implicit și pentru categoria IV). Aceasta viteză este minima de proiectare. În conformitate cu prevederile ordinului 1296/2017 care a înlocuit ordinul 43/1998 privind proiectarea drumurilor, document care prevede și declivitatea maxima de proiectare, se constata ca pentru viteza de proiectare de 25km/h declivitatea longitudinală maxim admisa este de 8%.</p> <p>Urmare a analizei tabelului privind caracteristicile minime ale strazilor proiectate se constata ca nu sunt indeplinite caracteristicile minime privind:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Numarul de trotuare (numarul de trotuare este de doua, conform profil transversal tip din ord. 49/1998), sau/si</li> <li>- Latimea minima de trotuar (conf ord. 49/1998 <ul style="list-style-type: none"> <li>- latimea minima este 1m, conform ord. NP051 actualizat in 2010 este 0,90m),</li> <li>- Declivitatea maxima de 8%.</li> </ul> </li> </ul> <p><b>La faza de Proiect tehnic se va verifica modul in care se asigură respectarea prevederilor legale și a principiilor enumerate mai sus, pentru străzile vizate de proiect.</b></p>			
<p><b>1. b. Referitor la proiectarea stațiilor de autobuz, se va avea în vedere respectarea obligatorie a următoarelor prevederi:</b></p>	<p>Recomandarile comisiei de evaluare tehnico-financiara au fost solicitate viitorului proiectant ce va realiza proiectul tehnic. PT-ul a fost retras de</p>		



Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>➤ Ordonanței nr. 43 din 28 august 1997 **replicata**)(*actualizata*) privind regimul drumurilor:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ART. 35 (1) În funcție de programele de transport aprobate de autoritățile competente, drumurile publice vor fi prevăzute, prin grija autorităților administrației publice locale, cu stații amenajate în afara platformei drumului, pentru oprirea vehiculelor care efectuează transport de persoane prin servicii regulate.</li> <li>• Art. 35 a fost modificat de pct. 14 al art. I din ORDONANȚA nr. 7 din 29 ianuarie 2010, publicată în MONITORUL OFICIAL nr. 70 din 30 ianuarie 2010.</li> </ul> <p>➤ NP051-2012: Capitol IV- spatiu urban accesibil, secțiunea V - Secțiunea 5 Statii pentru transport în comun urban</p> <p>- (1) Spatiul urban trebuie conformat astfel încât să existe stații accesibile care să permită sosirea și preluarea persoanelor cu handicap de către mijloace de transport precum taxiuri, transport public (autobuze, troleibuze, tramvaie), (microbuze, autocare).</p> <p>Conform precizărilor solicitantului de finanțare, există următoarele stații de autobuz care nu respectă prevederile legale și pentru care nu s-au realizat conform normativului nici alte măsuri de accesibilizare (numarotare stații conform tabel): 1,4,5,6,10,12,16,18, 22, 23, 24, 27, 29, 31, 33, 35, 39, 40, 42, 44, 45, 46, 49, 54, 58, 60, 66, 72, 76, 77, 78, 79-83, 85, 86.</p> <p><b>La faza de Proiect tehnic se va verifica modul în care se asigură respectarea prevederilor legale și a principiilor enumerate mai sus, pentru străzile vizate de proiect.</b></p>	<p>la verificare la ADR, în vederea efectuării unei expertize tehnice. Ulterior, acestea, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR.</p>	-	x

Recomandări ale Comisiei de Evaluare tehnico-financiare aplicabile în perioada de implementare a proiectului	Măsuri întreprinse de beneficiar	Stadiul de implementare a acestor recomandări	
		Complet	Parțial
<p>2. În conformitate cu prevederile Ordinului 49/1998: "3.5. Proiectarea, sistematizarea și realizarea strazilor din localitățile urbane se face în corelare cu planul urbanistic general al localității, pe baza studiului de dezvoltare și organizare a traficului, întocmit pentru o perioadă de perspectivă de minimum 15 ani, cu respectarea normelor tehnice în vigoare". Având în vedere faptul că studiul de trafic elaborat pentru acest proiect nu respectă perioada de perspectivă menționată, se va prezenta la faza PT un studiu de trafic cu perspectiva de 15 ani în vederea verificării dimensionării la etapa de PT a zonelor în care se face intervenție în obiect tip strada (strazi, puncte de întoarcere).</p>	<p>Recomandarile comisiei de evaluare tehnico-financiara au fost solicitate viitorului proiectant ce va realiza proiectul tehnic. PT-ul a fost retras de la verificare la ADR, în vederea efectuării unei expertize tehnice. Ulterior, acesteia, PT-ul va fi retransmis spre avizare ADR.</p>	-	X



Semnătura Reprezentantului Legal:

Numele în clar: Merisanu Ion Cristian

Data: .....

Manager proiect,

Numele în clar: Capris Cosmin

Data: .....

*Capris Cosmin*



